

ULM : DEMANDE DE LICENCE DE STATION D'AÉRONEF (LSA)

Arrêté du 18 avril 2011 relatif à la licence de station d'aéronef

Titulaire (ou demandeur) de la carte d'identification

Le demandeur de la LSA doit être le titulaire ou le demandeur de la carte d'identification de l'ULM. Le formulaire peut toutefois être signé, par délégation, par l'organisme d'entretien qui signe l'attestation de conformité UIT jointe au dossier (le cas échéant).

Nom(s) : **BATIFOULIER Thierry**
(nom/prénom ou raison sociale)

Adresse : **9, rue de ANDRESY**

Téléphone : **06 -- -- -- 24**

Courriel : **thierry.batifoulier@chez-moi.fr**

Cocher et renseigner la section ❶ ou ❷ correspondant à la demande :

❶ **Demande d'une nouvelle LSA** (délivrance initiale, attribution d'un nouvel indicatif d'appel)

ULM concerné(s*)

Marques d'identification : **W 7 8 - A T Q** Autres marques* :

Si l'ULM ne possède pas encore de marques d'identification :

Constructeur, modèle : **Moi, Gaz'aile 2**

N° de série (si applicable) :

❷ **Demande relative à une LSA existante** (modification, renouvellement)

Indicatif d'appel : **F - J**

ULM actuellement listé(s*) sur la LSA :

(inscrire les marques d'identification)

Je demande (cocher la ou les cases correspondant à votre demande) :

Le renouvellement de la LSA (sans modification)

La modification de la liste des émetteurs

Si la modification comprend la suppression d'un transpondeur mode S qui a été cédé à un tiers, indiquez si l'adresse 24 bits attribuée à l'ULM et codée dans le transpondeur doit être conservée ou peut être désassociée de l'ULM en vue de permettre sa réutilisation par ce tiers :

l'adresse 24 bits doit être conservée l'adresse 24 bits peut être désassociée de l'ULM

La mise à jour du champ « titulaire » (cas d'une LSA selon l'ancien format mentionnant le nom du titulaire)

La mise à jour de l'ULM (ou de la liste des ULM*) lié(s) à la LSA :

ULM à supprimer de la LSA :

(inscrire les marques d'identification)

ULM à ajouter sur la LSA :

ULM déjà identifié(s) :

ULM en cours d'identification :

Constructeur, modèle :

N° de série (si applicable) :

* Rappel : plusieurs ULM possibles uniquement dans le cas d'ULM du même titulaire partageant la même radio VHF

Signature

Je déclare avoir été informé que mes informations à caractère personnel feront l'objet d'un traitement informatisé*

Date :

24/04/2023

Nom, prénom, signature (et cachet de la société, le cas échéant) :

BATIFOULIER THIERRY

*Conformément au règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 "RGPD" et à la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 "Informatique et Libertés", vous êtes informé que les données recueillies font l'objet d'un traitement informatique ayant pour finalité de traiter votre demande selon la réglementation applicable à l'activité. Pour toute information relative à ce traitement et pour exercer vos droits, vous pouvez vous adresser au pôle DSAC/NO/NAV de la DGAC (50 rue Henry Farman, 75720 Paris Cedex 15 - ulm@aviation-civile.gouv.fr), au correspondant du délégué à la protection des données de la DGAC (sg-dpd-dgac-bf@aviation-civile.gouv.fr) ou consulter les informations disponibles sur <https://www.cnil.fr/fr/les-droits-pour-maitriser-vos-donnees-personnelles>.

Documents à joindre

L'ULM est équipé d'un transpondeur	(sauf en cas de simple demande de mise à jour du champ « titulaire »)	<input checked="" type="checkbox"/> attestation de conformité R8-ULM-F402 de moins de 2 mois, signée par un atelier agréé
L'ULM n'est pas équipé d'un transpondeur		<input type="checkbox"/> attestation de conformité R8-ULM-F402 de moins de 2 mois, signée par le titulaire (ou demandeur) de la carte d'identification ou par un atelier agréé
Transfert d'une LSA (modification de l'ULM associé à la LSA)		<input type="checkbox"/> accord de l'ancien titulaire

Ce formulaire et ses pièces jointes doivent être adressés au bureau régional de la DGAC territorialement compétent pour le lieu d'attache de l'ULM. Coordonnées disponibles sur <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/ulm-introduction#e9>.