

# ULM : DEMANDE DE CARTE D'IDENTIFICATION PROVISOIRE

Article 9 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM

## Demandeur

### 1 Cas d'une personne physique (particulier ou entreprise individuelle)

Mme  M NOM : BATIFOULIER

Prénom : Thierry

Date de naissance : 15/09/1961

Compte Mon Espace ULM\* : les personnes physiques doivent créer leur compte elles-mêmes sur [Mon Espace ULM](#) après l'identification d'au moins un ULM à leur nom.

### 2 Cas d'une personne morale

NOM / RAISON SOCIALE :

Demande de création d'un compte Mon espace ULM\* :

non  déjà créé  oui (en signant cette demande le demandeur déclare avoir pris connaissance des conditions générales disponibles sur la page d'accueil du portail [Mon Espace ULM](#) et les accepter)

### 3 Cas de titulaires multiples (ex : copropriété)

Identité des cotitulaires et compte Mon Espace ULM\* : joindre le formulaire R8-ULM-F201

Nom à inscrire sur la carte: option 1 :  Mme  M NOM :

Prénom :

option 2 : NOM collectif :

\* <https://monespaceulm.aviation-civile.gouv.fr>

\*\* sauf si ce formulaire (ou équivalent) a déjà été transmis

Adresse\* : 9, rue de VERMANDOIS

Code postal : 78570

Commune : ANDRESY

Pays : FRA

Téléphone : 06 19 76 61 24

Courriel : thierry.batifoulier@gmail.com

\* Dans le cas de titulaires multiples : adresse de correspondance (les adresses de chaque cotulaire doivent être fournies dans le formulaire R8-ULM-F201)

## Informations générales sur l'ULM

Constructeur, modèle : BATIFOULIER Thierry - Gaz'aile 2

N° de série (si applicable) :

Lieu d'attache : LFXU

aérodrome  
 plateforme ULM  
 domicile (uniquement pour paramoteur)

Département : 78

## Situation administrative précédente de l'ULM

l'ULM n'a jamais reçu de marques ULM (même provisoires) ni été immatriculé en France ou à l'étranger

l'ULM fait l'objet d'une carte d'identification ULM française, avec les marques

l'ULM était immatriculé en France dans un autre régime (ex : CNRA), ou à l'étranger (joindre un certificat de radiation)

Pays d'immatriculation précédent :

Marques d'immatriculation précédentes :

## Émetteurs radioélectriques

Un ou plusieurs émetteur(s) radioélectrique(s) sont installés/utilisés dans l'ULM (y compris portables, sauf balise de détresse portable PLB) :

non  oui : si l'ULM ne fait pas déjà l'objet d'une LSA, joindre une demande de Licence de Station d'Aéronef (LSA) \*

\* nouvelle LSA ou, dans le cas d'une unique radio partagée entre plusieurs ULM du même titulaire, ajout de l'ULM sur une LSA existante

## Epreuves en vol et éléments descriptifs de l'ULM

Lieu des épreuves en vol :  idem lieu d'attache  autre :

Ne renseigner que le cas correspondant à l'objet de la demande (cas 1, 2 ou 3) :

CAS 1 : épreuves en vol pour l'obtention d'une fiche d'identification :  de série  non de série

Éléments descriptifs de l'ULM : renseigner plus bas dans le formulaire

### Aptitude au vol

ULM de classe 1 non de série: joindre le certificat d'homologation EN926 de la voile (ou équivalent)

Autres cas : la résistance de la structure aux facteurs de charges prévus au § 7.5.1 de l'instruction du 24 juin 2019 relative aux ULM a été vérifiée par analyse et/ou par essai :  oui  non (justifier) :

CAS 2 : modification(s) majeure(s) d'un ULM déjà identifié

Description de la (des) modification(s) (renseigner aussi les éléments descriptifs plus bas dans le formulaire) :